簡単に、迅速に、正確に、航海を計算する。

- 航法計算プログラムは全て内蔵メモリーに記録されており、 一切プログラミングの必要がありません。
- 針路・航程の計算。
- 到着点の計算。
- 大圏航法·集成大圏航法の計算。
- 到着時刻(ETA)の計算。
- ■潮流・潮高の計算
- 10進時の変換
- 2100年までの天測暦。太陽、月、火星、金星、木星、土星と63個の 航海用恒星の天測暦データを0'.2以内の精度で算出します。
- 位置の線(LOP)が、よりわかりやすく、すばやく算出されます。 そして2本の位置の線の交点、3本以上7本までの位置の線の中 心点が船位として計算されます。
- FIXモードは最終位置を決定するだけでなく、途中画面で作図 表示もします。
- 正中時の計算も容易に行えます。
- 薄明時の計算で太陽の出没時、方位角、薄明時を表示します。 月を指定した場合、出没時、方位角、月齢を表示します。
- 便利な索星モードにより天測しようとする時刻の天体位置の確認 および名前の分からない天体を天測した場合、天体名を求めら れます。

ハードウェアの仕様

タッチパネル方式 操作 電源 単4乾電池 3本

´・付属品はチェック用 · 充電式使用可能

動作時間 連続使用 8時間(バックライト・オフ)

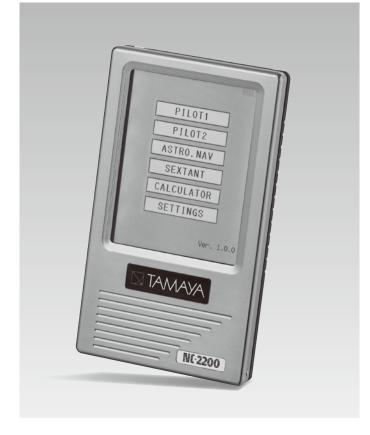
動作温度範囲 0℃~45℃

表示 液晶 240×320ドット

サイズ 72mm(W) × 125mm(D) × 14mm(H)

重量 165g(電池含まず)

標準装備品 スタイラスペン・ストラップ



プログラム構成

- 針路·航程の計算 Course and Distance
- 到着点の計算 Dead Reckoning
- 大圏航法の計算 Great Circle
- 集成大圏航法の計算 Composite Sailing
- 到着時刻の計算 Estimated Time of Arrival

その他の航法 PILOT 2

- 潮流航法の計算 Current
- 実航針路、実航速力 Course and Speed Made Good
- 視針路、対水速力 Course and Speed to Make Good
- 視針路、実航速力 Course to Steer and Speed Made Good
- 潮の流向、流速 Set and Drift
- 真風向、風速の計算 Direction and Speed of True Wind
- 潮高計算 Tide at Standard Port
- 潮流計算 Tidal Stream

天文航法 ASTRO. NAV

- 薄明時の計算 Twilight 1)
 - 索星の計算 Prediction & Identification
- 天測暦の計算 Nautical Almanac
- 位置の線の計算 Line of Position 船位決定の計算 Position Fix
- 正中時の計算 Meridian Passage

SEXTANT

- 測高度改正の計算 Altitude Corrections
- 物標までの距離 Distance to Object

5. 時間と弧度 TIME & ARC

- 時間計算と弧度換算 Time Computation 角度計算と時間換算 Arc Computation 1)

- 時分秒変換(航走時間計算) To HMS 10進数時変換(速力、航走距離計算) To HHH 2)
- 四則計算 Normal Computations



針路・航程の計算 (Course and Distance)

	PI	LOT1 - C	D		
LA	Τd	38°(4'.5	N	出発緯度
LO	Nd	135°	15'.6	Е	出発経度
LA	Та	39°(2'.0	N	到着緯度
LO	N a	136°3	35'.2	Е	到着経度
CO)	47°2	23'.3		針路
DI	ST	8	34.7		航程
	M+	CHAIN	EXIT		

潮の流向、流速 Set and Drift

PILO	OT2 - SET&DRFT		
LATdr	35°11'.2 N		
LONdr	140°25'.8 E		
LATf	35°16'.5 N		
LONf	140°32'.5 E		
TIMEr	02:45:00		
SET	46°02'.8		
DIF	7.6		
DRFT	2.8kn		
EXIT BACK			

推測緯度 推測経度 決定緯度 決定経度 航走時間 潮の流向 流された距離 潮の流速

船位決定の計算 (Position Fix)



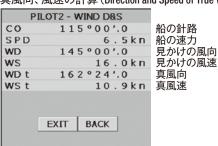
到差占の計算 (Dead Reckoning)

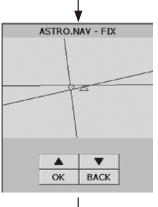
CM

BACK

对有示Vni弃(Dead neckonning)			
P	ILOT1 - DR		
LATd	29°57'.6	N	出発緯度
LONd	112°14'.2	W	出発経度
CO	200°00'.0		針路
DIST	6 0		航程
LATa	29°01'.0	N	到着緯度
LONa	112°37'.8	W	到着経度
CHAIN	EXIT BACK		

真風向、風速の計算 (Direction and Speed of True Wind)

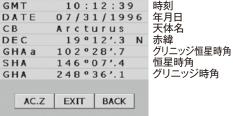




大圏航法の計算 (Great Circle)

人图则(云)	/引昇 (Great G	ircie	,
P	ILOT1 - GC		
LATd	37°50′.8	N	出発緯度
LONd	122°25'.5	W	出発経度
LATa	34°52'.0	N	到着緯度
LONa	139°42'.0	Е	到着経度
COI	302°37'.9		初期針路
DIST	4488.8		大圏距離
LATV	48°19'.0	N	頂点緯度
LONV	168°38'.8	W	頂点経度
dLON	EXIT BACK		
		_	

天測暦の計算(Nautical Almanac) ASTRO.NAV - ALMANAC GMT 10:12:39 時刻



ASTRO.NAV - FIX 31°20'.3 LATdr 138°13′.8 W 推測経度 LONdr 31°20'.4 LATf 138°30'.7 W 決定経度 LONF

EXIT

BACK

DR

N 推測緯度 N 決定緯度

潮流航法の計算 (Current)

1) 宝航針路. 宝航谏力 Course and Speed Made Good

1)夫伽虰岭	、夫机迷刀 Course and	i Speed Made Go
PIL	OT2 - C&S MG	
CO	80°00'.0	船の視針路
SPD	10.0km	船の対水速力
SET	140°00'.0	潮の流向
DRFT	2.0km	潮の流速
COmg	88°56'.9	実航針路
SPDmg	11.1km	実航速力
F	EXIT BACK	
	ATT DACK	

計算高度、方位角の計算(Calculated Altitude and Azimuth)

ASTRO.NAV - ALMANAC GMT 10:12:39 時刻 DATE 07/31/1996 年月日 CB Arcturus 天体名 LATdr 35°34'.7 N 推測緯度 LONdr 141°16'.1 E 推測経度
DATE 07/31/1996 年月日 CB Arcturus 天体名 LATdr 35°34'.7 N 推測緯度
CB Arcturus 天体名 LATdr 35°34'.7 N 推測緯度
LATdr 35°34'.7 N 推測緯度
LONdr 141°16'.1 E 推測経度
AZ 246°03'.0 方位角
ALT 59°01'.7 計算高度
EXIT BACK
LATI DACK

2)視針路、実	航速力 Course to Steer a	and Speed Made
PILOT:	2 - CtoStr&S MG	
COmg	95°00'.0	実航針路
SPD	12.0km	実航速力
SET	170°00'.0	潮の流向
DRFT	2 . 5 k n	潮の流速
СО	83°23'.5	船の視針路
SPDmg	12.4kn	実航速力
E	KIT BACK	

ed Made Good 位置の線の計算(Line of Position)

立直の版のIT ff (Ellio Ol 1 Collion)				
AST	RO.NAV - LOP			
LATdr	31°20'.0	N	推測緯度	
LONdr	138°14'.5	W	推測経度	
DEC	18°09'.5	S	赤緯	
GHA	83°33'.3		グリニッジ時角	
AZ	125°26′.3		方位角	
ALTC	17°53'.1		計算高度	
E	XIT BACK			

〒140-0013 東京都品川区南大井6-3-7 TEL03-5764-5561(代) FAX03-5764-5565 E-mail: sales@tamaya-technics.com